

## 内航船6隻に「省エネ・省CO<sub>2</sub>排出」最高ランクの格付！

国土交通省は、「内航船省エネルギー格付制度」において、新たに申請のあった6隻の内航船に対し、いずれも最高ランクの格付けを付与しました。

- 国土交通省では、内航海運のCO<sub>2</sub>排出削減目標「2030年度に2013年度比で157万t-CO<sub>2</sub>削減」を達成するため、船舶の省エネ・省CO<sub>2</sub>効果を「見える化」し、それを評価する「内航船省エネルギー格付制度」の運用を行っております。
- 今般、内航船6隻の申請があり、いずれの船舶についても、省エネ・省CO<sub>2</sub>性能が極めて高い船舶として最高ランクの格付けを付与しました。本格運用<sup>※</sup>開始後、初めてLNG燃料船の格付けを付与しました。また、船種としては、フェリー、RORO船、曳船が本格運用開始後初の格付となり、本制度の活用が広まりつつあります。  
※国土交通省では、平成29年7月より本制度の暫定運用を開始し、環境性能の評価手法の変更等を行い、令和2年3月より本格運用を開始しました。
- 国土交通省では、船舶の所有者、運航者、造船所、荷主等に自社の省エネ・省CO<sub>2</sub>排出性能の取組を対外的にアピールする手段として本制度を活用いただくことにより、省エネ・省CO<sub>2</sub>排出性能の高い内航船舶の普及促進に努めて参ります。

### <船付取得船舶一覧（五十音順）>

船名	事業者名	総トン数	船種	計算方法 <sup>※2</sup>	格付 <sup>※2</sup>
いしん <sup>※1</sup>	(株)商船三井 日本栄船(株)	247	曳船	暫定運用手法	★★★★★
さんふらわあ くれ ない(仮称) <sup>※1</sup>	(株)商船三井 (株)フェリー-さんふらわあ	約17300	フェリー	代替手法	★★★★★
さんふらわあ むら さき(仮称) <sup>※1</sup>	(株)商船三井 (株)フェリー-さんふらわあ	約17300	フェリー	代替手法	★★★★★
豊洋丸	トヨヅ <sup>®</sup> 海運(株) 内海造船(株) 福寿船舶(株)	13732	RORO船	EEDI	★★★★★
徳鳳丸	徳山海陸運送(株) 本瓦造船(株)	497	ケミカル タンカー	代替手法	★★★★★
みらい	(有)富士汽船 本瓦造船(株)	493	ケミカル タンカー	代替手法	★★★★★

※<sup>1</sup>LNG燃料船

※<sup>2</sup>格付・計算方法等「内航船省エネルギー格付制度」の概要については別紙をご参照ください。



#### 【問い合わせ先】

海事局 海洋・環境政策課 浦野、北澤

TEL:03-5253-8111(内線43-952、43-914)、03-5253-8636(直通)

FAX:03-5253-1643