

令和2年10月22日

海事局海洋・環境政策課

## 内航船 14 隻に「省エネ・省 CO<sub>2</sub> 排出」最高ランクの格付！

国土交通省は、「内航船省エネルギー格付制度」において、新たに申請のあった 14 隻の内航船に対し、いずれも最高ランクの格付を付与しました。

- 国土交通省では、内航海運の CO<sub>2</sub> 排出削減目標「2030 年度に 2013 年度比で 157 万 t-CO<sub>2</sub> 削減」を達成するため、船舶の省エネ・省 CO<sub>2</sub> 排出効果を「見える化」し、それを評価する「内航船省エネルギー格付制度」の運用を行っております。
- 今般、内航船 14 隻の申請があり、いずれの船舶についても、省エネ・省 CO<sub>2</sub> 排出性能が極めて高い船舶として最高ランクの格付を付与しました(別紙①参照)。令和2年3月に、本制度の本格的な運用を開始して以降、格付を行った船舶は計 23 隻となりました。
- 国土交通省では、船舶の所有者、運航者、造船所、荷主等に自社の省エネ・省 CO<sub>2</sub> 排出性能の取組を対外的にアピールする手段として本制度を活用いただくことにより、省エネ・省 CO<sub>2</sub> 排出性能の高い内航船舶の普及促進に努めて参ります。

別紙①：格付取得船舶一覧

別紙②：「内航船省エネルギー格付制度」の概要

**【問い合わせ先】**

海事局 海洋・環境政策課 田中、北澤

TEL: 03-5253-8111(内線 43-902、43-914)、03-5253-8614(直通)

FAX: 03-5253-1643

## ＜船付取得船舶一覧（五十音順）＞

船名	事業者名	総トン数	船種	計算方法※	格付※	格付取得日
いずみ丸	泉汽船(株)、内海造船(株) (株)フジトランスコーポレーション	13038	RORO 船	EEDI	★★★★★	2020.8.26
第八越山丸	本瓦造船(株)、山根海運(株)	497	ケミカルタンカー	代替手法	★★★★★	2020.8.28
東寶丸	(株)辰巳商會、中谷造船(株) (株)ファースト海運	約 499	ケミカルタンカー	代替手法	★★★★★	2020.9.18
海王丸	オーシャントランス(株) 内海造船(株)	13633	RORO 船	代替手法	★★★★★	2020.10.22
神王丸	栗林物流システム(株) 内海造船(株)	13620	RORO 船	代替手法	★★★★★	2020.10.22
つるが	泉汽船(株)、近海郵船(株)	11193	RORO 船	EEDI	★★★★★	2020.10.22
天王丸	オーシャントランス(株) 内海造船(株)	13624	RORO 船	代替手法	★★★★★	2020.10.22
日侑丸	鹿児島船舶(株)、内海造船(株) 日藤海運(株)	10083	RORO 船	代替手法	★★★★★	2020.10.22
日昇丸	鹿児島船舶(株)、内海造船(株) 日藤海運(株)	10109	RORO 船	代替手法	★★★★★	2020.10.22
ひだか	近海郵船(株)	11185	RORO 船	EEDI	★★★★★	2020.10.22
ほくと	近海郵船(株)、宮崎産業海運(株)	11193	RORO 船	EEDI	★★★★★	2020.10.22
雅和丸	シヨクユタンカー(株) 本瓦造船(株)	約 498	ケミカルタンカー	代替手法	★★★★★	2020.10.22
ましう	近海郵船(株)	11229	RORO 船	EEDI	★★★★★	2020.10.22
まりも	近海郵船(株)	11229	RORO 船	EEDI	★★★★★	2020.10.22

※ 計算方法・格付については別紙②をご参照ください。