

令和3年3月25日
海事局海洋・環境政策課

「内航船省エネ格付け」15隻に最高ランク格付！ポスター制作も！

国土交通省は、「内航船省エネルギー格付制度」において、新たに申請のあった15隻の内航船に対し、いずれも最高ランクの格付けを付与しました。また、本制度の周知及び認知度向上のため、ポスター等を制作しました。

- 国土交通省では、内航海運のCO₂排出削減目標「2030年度に2013年度比で157万t-CO₂削減」を達成するため、船舶の省エネ・省CO₂排出効果を「見える化」し、それを評価する「内航船省エネルギー格付制度」の運用を行っております。
- 今般、内航船15隻の申請があり、いずれの船舶についても、省エネ・省CO₂排出性能が極めて高い船舶として最高ランクの格付けを付与しました(別紙①参照)。令和2年3月に、本制度の本格的な運用を開始して以降、格付を行った船舶は計37隻となりました。
- また、本制度の周知及び認知度向上のため、「内航船省エネルギー格付制度」のポスター・チラシを制作しました(別紙③参照)。当該ポスターについては、荷主企業等の関係者への配布を行うとともに、主要な旅客船ターミナル、海の駅等に掲載を行います。
- 国土交通省では、船舶の所有者、運航者、造船所、荷主等に自社の省エネ・省CO₂排出性能の取組を対外的にアピールする手段として本制度を活用いただくことにより、省エネ・省CO₂排出性能の高い内航船舶の普及促進に努めて参ります。

別紙①：格付取得船舶一覧

別紙②：「内航船省エネルギー格付制度」の概要

別紙③：「内航船省エネルギー格付制度」のポスター



【問い合わせ先】

海事局 海洋・環境政策課 田中、北澤

TEL:03-5253-8111(内線 43-902、43-914)、03-5253-8614(直通)

FAX:03-5253-1643

＜格付取得船舶一覧（五十音順）＞

船名	事業者名	総トン数	船種	計算方法※	格付※	格付取得日
未定	商船三井テクノトレード(株)、本瓦造船(株)	330	油タンカー	代替手法	★★★★★	2020.8.28
第三八千代丸	五味海運(有)、(株)辰巳商會、前畑造船(株)	471	ケミカル タンカー	代替手法	★★★★★	2020.11.19
第二東辰	玄海汽船(株)、(株)辰巳商會、興亜産業(株)	499	ケミカル タンカー	代替手法	★★★★★	2021.3.23
第八鳳栄丸	(有)凰海運、興亜産業(株)	499	ケミカル タンカー	代替手法	★★★★★	2021.3.23
菱美丸	(株)萬周海運、興亜産業(株)	499	ケミカル タンカー	代替手法	★★★★★	2021.3.23
神永丸	栗林商船(株)、栗林マリタイム(株)、内海造船(株)	14054	RORO 船	代替手法	★★★★★	2021.3.24
神珠丸	栗林商船(株)、内海造船(株)	14052	RORO 船	代替手法	★★★★★	2021.3.24
神泉丸	泉汽船(株)、栗林商船(株)、内海造船(株)	14054	RORO 船	代替手法	★★★★★	2021.3.24
第一菱令丸	永弘海運(有)、警固屋船渠(株)、三菱ケミカル物流(株)	394	LPG タンカー	代替手法	★★★★★	2021.3.24
とばせ	(株)辰巳商會、天翔汽船(有)、前畑造船(株)	469	ケミカル タンカー	代替手法	★★★★★	2021.3.24
ブルー ドルフィン	晴光海運(株)、津軽海峡フェリー(株)、内海造船(株)	8850	フェリー	代替手法	★★★★★	2021.3.24
ブルーハピネス	光洋海運(株)、津軽海峡フェリー(株)、内海造船(株)	8851	フェリー	代替手法	★★★★★	2021.3.24
ブルー マーメイド	せとうち海運(株)、津軽海峡フェリー(株)、 内海造船(株)	8820	フェリー	代替手法	★★★★★	2021.3.24
ブルールミナス	津軽海峡フェリー(株)、内海造船(株)、 ブルーオーシャン(株)	8828	フェリー	代替手法	★★★★★	2021.3.24
第二十八日興丸	林船舶(株)、本瓦造船(株)	534	LPG タンカー	代替手法	★★★★★	2021.3.25

※ 計算方法・格付については別紙②をご参照ください。