

# ケミカルタンカーの横断面

## 従来型

上甲板上のタンク補強材

多数の補強材があるため、乗組員の通行性・作業性が悪い

膨張トランク

上甲板と段差があるため、乗組員の通行性・作業性が悪い

船側  
バラストタンク

液体貨物の自由表面

95%積載時でも面積が変わらないため復原性に悪影響、航海中の液体貨物の動搖が大きい

二重底バラストタンク

## 新提案型

上甲板上のタンク補強材

従来型の半分以下の設置量となり、乗組員の通行の安全性・作業効率が向上

トップサイドタンク

内部はバラストタンクとしてバラスト水を増量できるほか、空所または配管スペースとして利用できる

上甲板

膨張トランクがないため甲板上スペースが広くなり、乗組員の通行の安全性・作業効率が向上

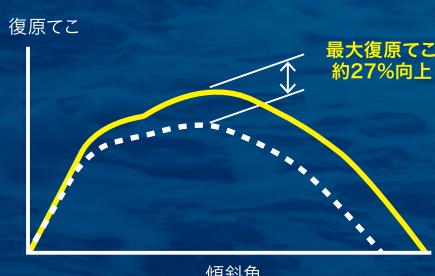
船側  
バラストタンク

液体貨物の自由表面

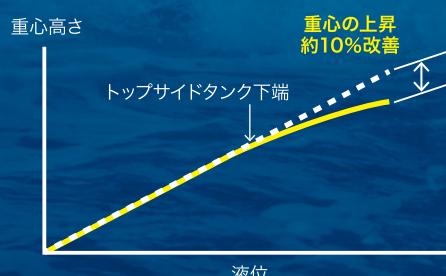
95%積載時に面積が最小になるため復原性が大きく向上し、航海中の液体貨物の動搖を小さくできる

二重底バラストタンク

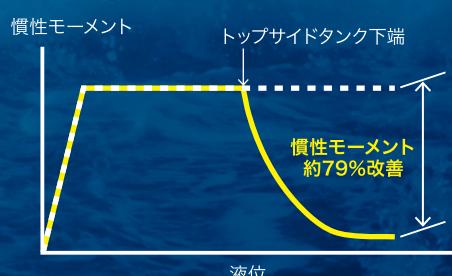
<復原力曲線>



<貨物液の重心の高さ>



<貨物液自由表面の慣性モーメントの大きさ>



—— 新提案型    - - - 従来型

※499 総トン型計算例